



JAF公認国内競技

2020年JAF中部近畿ラリー選手権 第2戦

2020年JMRC近畿SSラリーシリーズ 第1戦

# NISSINラリー丹後2020

Supported by  **Sammy** & 

## 特別規則書 Ver.2

2020年7月31日(金)～8月2日(日)

NISSINラリー丹後2020

大会組織委員会

## 目 次

|      |                            |    |
|------|----------------------------|----|
| 第1条  | プログラム・・・・・・・・・・・・・・・・      | 1  |
| 第2条  | 競技会の名称・・・・・・・・             | 2  |
| 第3条  | 競技の格式・・・・・・・・              | 2  |
| 第4条  | 競技種目・・・・・・・・               | 2  |
| 第5条  | 開催日程および開催場所・・・・・・・・        | 2  |
| 第6条  | 競技会本部（HQ）及びサービスパーク・・・・・・・・ | 2  |
| 第7条  | コース概要・・・・・・・・              | 2  |
| 第8条  | オーガナイザー・・・・・・・・            | 2  |
| 第9条  | 組織・・・・・・・・                 | 3  |
| 第10条 | 参加申込受付期間・・・・・・・・           | 3  |
| 第11条 | 参加申込および問合せ先（大会事務局）・・・・・・・・ | 3  |
| 第12条 | 保険・・・・・・・・                 | 4  |
| 第13条 | 音量規制・・・・・・・・               | 4  |
| 第14条 | 参加台数および受理・・・・・・・・          | 5  |
| 第15条 | レッキの実施方法・・・・・・・・           | 5  |
| 第16条 | 公式車両検査・・・・・・・・             | 5  |
| 第17条 | タイヤおよびホイール・・・・・・・・         | 5  |
| 第18条 | セレモニアルスタート/フィニッシュ・・・・・・・・  | 6  |
| 第19条 | タイムコントロール・・・・・・・・          | 6  |
| 第20条 | スペシャルステージ・・・・・・・・          | 6  |
| 第21条 | 整備作業・・・・・・・・               | 7  |
| 第22条 | 賞典・・・・・・・・                 | 7  |
| 第23条 | オフィシャルの識別・・・・・・・・          | 7  |
| 第24条 | 競技会の成立、延期、中止、または短縮・・・・・・・・ | 7  |
| 第25条 | その他・・・・・・・・                | 7  |
| 細則1  | ・・・・・・・・                   | 8  |
| 細則2  | ・・・・・・・・                   | 10 |
| 細則3  | ・・・・・・・・                   | 10 |
| 細則4  | ・・・・・・・・                   | 11 |
| 細則5  | ・・・・・・・・                   | 12 |
| 細則6  | ・・・・・・・・                   | 13 |
| 細則7  | ・・・・・・・・                   | 13 |
| 細則8  | ・・・・・・・・                   | 13 |

## 公示

2020年JAF中部近畿ラリー選手権第2戦「NISSINラリー丹後2020」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2020年日本ラリー選手権規定、2020年JMRC近畿共通規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

### 第1条 プログラム

| アイテム            | 日時                    | 場所               |
|-----------------|-----------------------|------------------|
| 参加申込の開始         | 6月 10日（水） 10:00～      | 大会事務局            |
| メディア登録申請の開始     | 6月 17日（水） 10:00～      | 大会事務局            |
| 参加申込の締切         | 6月 26日（金） ～20:00      | 大会事務局            |
| メディア登録申請の締切     | 7月 17日（金） ～20:00      | 大会事務局            |
| サービスパークオープン     | 7月 31日（金） 05:30～      | 京都府丹後文化会館駐車場     |
| ラリーHQの開設時間      | 7月 31日（金） 06:00～19:00 | ホテル吉翠苑 2F        |
| 公式掲示板設置時間       | 7月 31日（金） 06:00～19:00 | ホテル吉翠苑 1F        |
| レッキ受付/ロードブック発行  | 7月 31日（金） 06:00～06:30 | 京都府丹後文化会館駐車場     |
| レッキブリーフィング      | 7月 31日（金） 06:30～06:40 | 京都府丹後文化会館駐車場     |
| レッキ             | 7月 31日（金） 06:40～14:00 |                  |
| サービス受付          | 7月 31日（金） 09:00～14:00 | HQ               |
| メディア受付          | 7月 31日（金） 09:00～12:00 | HQ               |
| メディアブリーフィング     | 7月 31日（金） 12:15～      | HQ 前             |
| 参加確認            | 7月 31日（金） 13:00～14:30 | HQ               |
| 公式車両検査          | 7月 31日（金） 10:00～16:00 | 車検場 京丹後市役所防災倉庫   |
| 第1回審査委員会        | 7月 31日（金） 16:00～      | ホテル吉翠苑 2F 審査委員会室 |
| Leg 1 スタートリスト公示 | 7月 31日（金） 17:00       | 公式掲示板            |
| ラリーHQの開設時間      | 8月 01日（土） 07:00～19:00 | ホテル吉翠苑 2F        |
| 公式掲示板設置時間       | 8月 01日（土） 07:00～19:00 | ホテル吉翠苑 1F        |
| Leg 1 スタート      | 8月 01日（土） 08:00       | 京丹後市役所駐車場        |
| リスタート申請締切       | 8月 01日（土） 17:00       | HQ               |
| Leg 2 スタートリスト公示 | 8月 01日（土） 18:00       | 公式掲示板            |
| ラリーHQの開設時間      | 8月 02日（日） 06:00～17:00 | ホテル吉翠苑 2F        |
| 公式掲示板設置時間       | 8月 02日（日） 06:00～17:00 | ホテル吉翠苑 1F        |
| リスタート車両検査       | 8月 02日（日） 06:15～06:45 | サービスパーク（技術本部）    |
| Leg 2 スタート      | 8月 02日（日） 07:00       | サービスパーク          |
| ラリーフィニッシュ       | 8月 02日（日） 12:48(予定)   | 京丹後市役所防災倉庫       |
| 暫定結果発表          | 8月 02日（日） 14:30(予定)   | 公式掲示板            |
| サービスパーククローズ     | 8月 02日（日） ～17:00      | 京都府丹後文化会館駐車場     |

※表彰式は行わない。

## 第2条 競技会の名称

2020年JAF中部近畿ラリー選手権 第2戦  
2020年JMRC近畿SSラリーシリーズ 第1戦  
「NISSINラリー丹後2020」

## 第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技 JAF公認番号 2020年3302号

## 第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

## 第5条 開催日程および開催場所

日 程：2020年7月31日(金)～8月2日(日)

場 所：京都府京丹後市周辺

ラリースタート：京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所駐車場

ラリーフィニッシュ：京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所防災倉庫

## 第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：京都府京丹後市峰山町杉谷943

名称：H Q；プラザホテル吉翠苑2F

サービスパーク；京都府丹後文化会館駐車場

電話番号：090-3283-3562

開設日時：7月 31日(金) 06:00～19:00

8月 1日(土) 07:00～19:00

8月 2日(日) 06:00～17:00

\*レイアウトは細則4に示す

## 第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：舗装（アスファルト、ターマック等）

総走行距離：323.42km

スペシャルステージの総距離：122.32km

スペシャルステージの数：12本

セクションの数：4

レグの数：2

## 第8条 オーガナイザー

モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都（SYMPHONY）

所在地：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15

代表者 船越 潤

URL：<http://rallytango.com/>

## 第9条 組 織

### 9.1 大会役員

|        |       |           |
|--------|-------|-----------|
| 大会会長   | 本田 太郎 | (衆議院議員)   |
| 大会名誉会長 | 森口 亨  | (京都府議会議員) |
| 大会名誉会長 | 中山 泰  | (京丹後市長)   |

### 9.2 大会組織委員会

|       |       |                 |
|-------|-------|-----------------|
| 組織委員長 | 船越 潤  |                 |
| 組織委員  | 中本 晴夫 | (京都府丹後広域振興局長)   |
| 組織委員  | 中村 基彦 | (丹後機械工業協同組合 専務) |
| 組織委員  | 上村 賢司 |                 |
| 組織委員  | 藤田 賢  |                 |

### 9.3 競技会主要役員

#### 9.3.1 競技会審査委員会

|          |       |            |
|----------|-------|------------|
| 競技会審査委員長 | 竹下 俊博 | (JMRC近畿派遣) |
| 競技会審査委員  | 新井 健悟 | (JMRC中部派遣) |

#### 9.3.2 競技役員

|              |            |
|--------------|------------|
| 競技長          | 小牧 靖昌      |
| 副競技長         | 梅津 祐実      |
| コース委員長       | 川勝 尚樹      |
| 計時委員長        | 進 政範       |
| 技術委員長        | 梅津 祐実      |
| サービスコーディネーター | 桂 利三       |
| 救急委員長        | 植野 彰       |
| 救急委員         | 川勝 尚樹      |
| 救急委員         | 北野 敦       |
| 救急委員         | 荒井 信重      |
| 大会医師団長       | 橋本 芳正      |
| 大会医師         | 向坂 英樹・伊藤 暁 |
| 競技会事務局長      | 船越 潤       |

#### 9.3.3 コンペティターリレーションオフィサー (CRO)

CRO 藤田 洋文  
※行動予定は細則3に示す。

## 第10条 参加申込受付期間

### 10.1 受付開始

2020年6月 10日(水) 10:00

### 10.2 受付締切

2020年6月 26日(金) 20:00

## 第11条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

### 11.1 NISSINラリー丹後2020事務局

住 所：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15

担当者：船越 潤

T e l : 090-3283-3562 F a x : 0771-63-0527

E-mail : [rallytango@yahoo.co.jp](mailto:rallytango@yahoo.co.jp)

U R L : <http://rallytango.com/>

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に電子メールで送付し、11.5の金融機関に参加料を振り込む事。また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、参加競技車両の画像データを下記要領にて電子メールで申込期間中に送付しなければならない。

#### ①提出書類

1. 参加申込書(ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付の事)

2. 誓約書（当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可）
3. 車両申告書（保安基準適合品であるマフラーの資料を含む）
4. サービス申込書
5. レッキ参加申込書
6. アンケート
7. 振込明細書コピー
8. 自動車検査証の写し
9. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険（共済）の写し
10. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の写し
11. 申込明細書

②画像データ（参加車両、ドライバー、コ・ドライバー）

1. 送付先メールアドレス：[rallytango@yahoo.co.jp](mailto:rallytango@yahoo.co.jp)
2. 件名；NISSINラリー丹後 画像データ（参加者名）
3. 添付画像ファイル形式及びサイズ；JPEG形式、3枚合計で600Kbyte以内
4. 画像ファイル名には、ドライバー・コ・ドライバーの氏名を入れること

11.3 競技参加料

- ・選手権クラス参加料 82,000円（レッキ参加料含む）
- ・（JMRC会員は一人、1,000円割引く）
- ・サービスカー登録料 10,000円（1台＋1区画）
- ・サービススペース追加料金 5,000円（追加1区画）
- ・サービスクルー登録料 2,000円（1名）

11.4 その他

- ・標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
- ・追加スペースには限りがあります。
- ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・サービススペースに入る方は、全員サービス登録して下さい。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。  
<http://rallytango.com/>
- ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。

11.5 競技参加料金の支払い方法

競技参加料の支払いは、下記銀行口座への振込とする。

※京都銀行 園部支店 普通：3979527

名義：シンフォニー 代表 船越潤（シンフォニーダイヒョウフナコシジュン）

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込名義は参加者とする。

## 第12条 保険

2020年日本ラリー選手権規定第17条に基づき、対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償200万円以上（免責20万以下）、ならびに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入していること。尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

JMRC近畿ラリー部会互助会・JMRC中部ラリー互助会およびその他の地区のラリー競技に有効（対人対物補償）なJMRCの互助会での参加を認めます。

※各保険および互助会の限度額を超えた場合は自己責任とし、主催者は一切責任を負いません。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

## 第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基



準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

#### 第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して、90台までとする。正式受理はエントリーリストで示す。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

#### 第15条 レッキの実施方法

##### 15.1 レッキ参加受付日時

2020年7月31日（金） 06:00～06:30

##### 15.2 レッキ受付場所

京都府京丹後市峰山町杉谷147-13 京都府丹後文化会館駐車場 技術テント

##### 15.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、細則2に示す。

##### 15.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

##### 15.5 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。

##### 15.6 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

##### 15.7 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

##### 15.8 レッキ時の事故・違反・暴走

レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格または、タイムペナルティ60秒を上限とする罰則が適用される。

#### 第16条 公式車両検査

##### 16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

##### 16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

##### 16.3 上記16.2において、修正時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

##### 16.4 公式車検場で書類検査を行いますので原本書類を用意しておくこと。

#### 第17条 タイヤおよびホイール

##### 17.1 ホイール

2020年全日本ラリー選手権統一規則に従うこと。

##### 17.2 タイヤ

本競技会で使用できるタイヤの本数は、規制しない。

- ・下記の事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし下記（1）による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）の使用は認められない。

(1) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されていること。

## 第18条 セレモニアルスタート/フィニッシュ

コロナウィルス感染予防のため、セレモニアルスタートおよびフィニッシュ等の儀典は行わない。

## 第19条 タイムコントロール

### 19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

### 19.2 各LEG最終のタイムコントロール

本競技会においてLEG1-TC6BおよびTC6C、LEG2-TC12Aは早着のペナルティーの対象としない。

## 第20条 スペシャルステージ

### 20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

### 20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

### 20.3 スタート合図

スペシャルステージ（SS）のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。（本競技会では特別規則書（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

## 第21条 整備作業

### 21.1 監督役員

9.4に記載されている。技術委員長が監督を行う。

### 21.2 整備作業の場所

サービスパーク（京都府丹後文化会館駐車場）

### 21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

### 21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

## 第22条 賞典

DE-1 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-2 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-5 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-6 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

尚、JAFメダルを除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される



## 第23条 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下のタバードにより識別される。

|                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| ポストチーフ         | 青色タバードに白文字                     |
| ポストマーシャル       | オレンジ色タバードに白文字                  |
| スペシャルステージコマンダー | 緑色タバードに黄文字                     |
| SOSラジオマーシャル    | 黄色タバードに黒マーク                    |
| セーフティマーシャル     | 赤色タバードに白文字                     |
| メディカルマーシャル     | 緑色タバードに白十字                     |
| CRO            | 黄色タバードに黒文字                     |
| 技術マーシャル        | 黒色タバードに黄文字                     |
| その他のオフィシャル     | クレデンシャル・JMRC近畿<br>タバード（黄色タバード） |

## 第24条 競技会の成立、延期、中止、または短縮

- 24.1 安全上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止または短縮を行う場合がある。
- 24.2 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害等により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。

## 第25条 新型コロナウイルスによる感染症対策について

NISSINラリー丹後組織委員会では、主催する立場として最新情報の収集に努め、具体的な対応策を考えています。

参加者、選手、チームスタッフをはじめとした関係者の皆様へ公式通知で感染対策へのご協力を依頼致しますので、よろしくお願い致します。

咳エチケットや手洗い等の感染対策に努めていただきますよう、お願い致します。

NISSINラリー丹後2020  
大会組織委員

# 細則 1

## アイテナリー

### ITINERARY

#### LEG 1 - 2020.8.1 (Sat)

| TC/SS                            | Location                               | SS dist.       | Liaison dist.  | Total dist.    | Target time | First car due |           |
|----------------------------------|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|---------------|-----------|
| 0                                | Startー 京丹後市役所駐車場                       | -              | -              | -              |             | 8:00          | SECTION 1 |
| 1                                | スイス村                                   | -              | 25.18          | 25.18          | 0:40        | 8:40          |           |
| <b>SS1</b>                       | <b>Tsunotsuki 1</b>                    | <b>9.32</b>    | -              | -              |             | <b>8:43</b>   |           |
| 2                                | 上世屋                                    | -              | 3.24           | 12.56          | 0:20        | 9:03          |           |
| <b>SS2</b>                       | <b>Nariai 1</b>                        | <b>13.19</b>   | -              | -              |             | <b>9:06</b>   |           |
| 3                                | 三重                                     | -              | 11.85          | 25.04          | 0:40        | 9:46          |           |
| <b>SS3</b>                       | <b>OkuyoriOouchi 1</b>                 | <b>9.99</b>    | -              | -              |             | <b>9:49</b>   |           |
| 3A                               | Service In                             | -              | 13.41          | 23.40          | 0:40        | 10:29         |           |
| <b>Service Aー (京都府丹後文化会館駐車場)</b> |                                        | <b>(32.50)</b> | <b>(53.68)</b> | <b>(86.18)</b> | <b>0:30</b> |               |           |
| 3B                               | ServiceOut/Regroup & Technical Zone In | -              | -              | -              |             | 10:59         |           |
| <b>Regrouping</b>                |                                        | <b>(32.50)</b> | <b>(53.68)</b> | <b>(86.18)</b> | <b>0:15</b> |               | SECTION 2 |
| 3C                               | Regroup & Technical Zone Out           | -              | -              | -              |             | 11:14         |           |
|                                  | <i>Refuel 1</i>                        |                | <i>0.67</i>    |                |             |               |           |
|                                  | <i>Totals to Refuel (TC0~Refuel 1)</i> | <i>(32.50)</i> | <i>(54.35)</i> | <i>(86.85)</i> |             |               |           |
|                                  | <i>Distance To Next Refuel</i>         | <i>(32.50)</i> | <i>(54.14)</i> | <i>(86.64)</i> |             |               |           |
| 4                                | スイス村                                   | -              | 24.90          | 24.90          | 0:50        | 12:04         |           |
| <b>SS4</b>                       | <b>Tsunotsuki 2</b>                    | <b>9.32</b>    | -              | -              |             | <b>12:07</b>  |           |
| 5                                | 上世屋                                    | -              | 3.24           | 12.56          | 0:20        | 12:27         |           |
| <b>SS5</b>                       | <b>Nariai 2</b>                        | <b>13.19</b>   | -              | -              |             | <b>12:30</b>  |           |
| 6                                | 三重                                     | -              | 11.85          | 25.04          | 0:40        | 13:10         |           |
| <b>SS6</b>                       | <b>OkuyoriOouchi 2</b>                 | <b>9.99</b>    | -              | -              |             | <b>13:13</b>  |           |
| 6A                               | Service In                             | -              | 13.41          | 23.40          | 0:40        | 13:53         |           |
| <b>Service Bー (京都府丹後文化会館駐車場)</b> |                                        | <b>(32.50)</b> | <b>(53.40)</b> | <b>(85.90)</b> | <b>0:45</b> |               |           |
| 6B                               | Service Out                            | -              | -              | -              |             | 14:38         |           |
|                                  | <i>Refuel 2</i>                        |                | <i>0.74</i>    |                |             |               |           |
|                                  | <i>Distance To Next Refuel</i>         | <i>(28.66)</i> | <i>(46.10)</i> | <i>(74.76)</i> |             |               |           |
| 6C                               | Parc Ferme In (京都産業21)                 | -              | 2.29           | 2.29           | 0:20        | 14:58         |           |
| <b>LEG 1 Totals</b>              |                                        | <b>65.00km</b> | <b>109.37</b>  | <b>174.37</b>  |             |               |           |

2020/6/11 ver3

\*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

## ITINERARY

### LEG 2 - 2020.8.2 (Sun)

| TC/SS                            | Location                               | SS dist.        | Liaison dist.  | Total dist.    | Target time | First car due |
|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|---------------|
| 6D                               | Parc Ferme Out (京都産業21)                |                 | -              | -              |             | 7:00          |
| 6E                               | Service In                             | -               | 1.61           | 1.61           | 0:10        | 7:10          |
| <b>Service C-</b> (京都府丹後文化会館駐車場) |                                        | <b>(0.00)</b>   | <b>(1.61)</b>  | <b>(1.61)</b>  | <b>0:15</b> |               |
| 6F                               | Service Out                            |                 | -              | -              |             | 7:25          |
| 7                                | 一字観                                    | -               | 15.65          | 15.65          | 0:30        | 7:55          |
| <b>SS7</b>                       | <b>Oouchi 1</b>                        | <b>5.04</b>     | -              | -              |             | <b>7:58</b>   |
| 8                                | 延利                                     | -               | 1.63           | 6.67           | 0:15        | 8:13          |
| <b>SS8</b>                       | <b>Nariai Reverse 1</b>                | <b>12.27</b>    | -              | -              |             | <b>8:16</b>   |
| 9                                | 世屋高原                                   | -               | 3.21           | 15.48          | 0:25        | 8:41          |
| <b>SS9</b>                       | <b>Tsunotsuki Reverse 1</b>            | <b>11.35</b>    | -              | -              |             | <b>8:44</b>   |
| 9A                               | Service In                             | -               | 23.32          | 34.67          | 0:50        | 9:34          |
| <b>Service D-</b> (京都府丹後文化会館駐車場) |                                        | <b>(28.66)</b>  | <b>(45.42)</b> | <b>(74.08)</b> | <b>0:30</b> |               |
| 9B                               | ServiceOut/Regroup & Technical Zone In |                 | -              | -              |             | 10:04         |
| <b>Regrouping</b>                |                                        | <b>(28.66)</b>  | <b>(45.42)</b> | <b>(74.08)</b> | <b>0:15</b> |               |
| 9C                               | Regroup & Technical Zone Out           |                 | -              | -              |             | 10:19         |
| <i>Refuel 3</i>                  |                                        |                 | <i>0.74</i>    |                |             |               |
| <i>Distance To Finish</i>        |                                        | <i>(28.66)</i>  | <i>(44.13)</i> | <i>(72.79)</i> |             |               |
| 10                               | 一字観                                    | -               | 16.81          | 16.81          | 0:40        | 10:59         |
| <b>SS10</b>                      | <b>Oouchi 2</b>                        | <b>5.04</b>     | -              | -              |             | <b>11:02</b>  |
| 11                               | 延利                                     | -               | 1.63           | 6.67           | 0:15        | 11:17         |
| <b>SS11</b>                      | <b>Nariai Reverse 2</b>                | <b>12.27</b>    | -              | -              |             | <b>11:20</b>  |
| 12                               | 世屋高原                                   | -               | 3.21           | 15.48          | 0:25        | 11:45         |
| <b>SS12</b>                      | <b>Tsunotsuki Reverse 2</b>            | <b>11.35</b>    | -              | -              |             | <b>11:48</b>  |
| 12A                              | Rally Finish (京丹後市役所防災倉庫)              | -               | 23.22          | 34.57          | 1:00        | 12:48         |
|                                  | Parc Ferme in (京都産業21)                 | -               | 1.44           | 1.44           | 0:30        | 13:18         |
| <b>Parc Ferme (京都産業21)</b>       |                                        | <b>(28.66)</b>  | <b>(46.31)</b> | <b>(74.97)</b> |             |               |
| <b>LEG 2 Totals</b>              |                                        | <b>57.32km</b>  | <b>91.73</b>   | <b>149.05</b>  |             |               |
| <b>Rally Totals</b>              |                                        | <b>122.32km</b> | <b>201.10</b>  | <b>323.42</b>  |             |               |

2020/6/11 ver3

| TOTALS OF THE RALLY |       |        |         |        |       |
|---------------------|-------|--------|---------|--------|-------|
|                     |       | SS     | Liaison | Total  | %     |
| Leg1                | 6 SS  | 65.00  | 109.37  | 174.37 | 37.27 |
| Leg2                | 6 SS  | 57.32  | 91.73   | 149.05 | 38.45 |
| Total               | 12 SS | 122.32 | 201.10  | 323.42 | 37.82 |

\*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください

## 細則2

### レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| SS 1 (4)        | 07時10分～08時20分 |
| SS 2 (5)        | 07時30分～08時40分 |
| SS 1 (4)        | 08時30分～09時50分 |
| SS 2 (5)        | 08時50分～10時10分 |
| SS 3 (6) 7 (10) | 09時30分～       |
| SS 3 (6) 7 (10) | 11時10分        |
| SS 8 (11)       | 10時10分～11時30分 |
| SS 9 (12)       | 10時45分～12時00分 |
| SS 8 (11)       | 11時30分～13時00分 |
| SS 9 (12)       | 12時00分～13時20分 |

## 細則3

### コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



藤田 洋文

携帯電話：ロードブックP1に記載

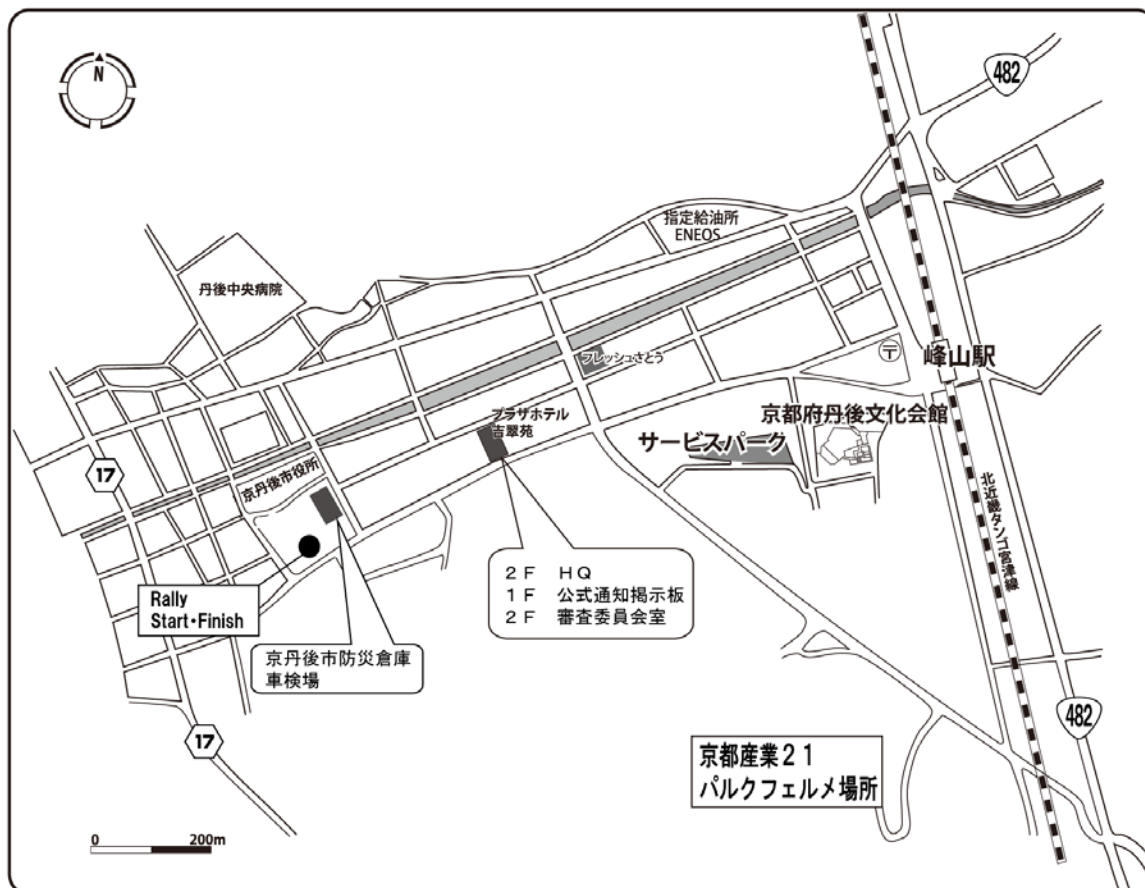
### 行動スケジュール

|          |       |             |
|----------|-------|-------------|
| 7月31日(金) | レッキ受付 | 06:00～06:30 |
|          | 参加確認  | 13:00～14:30 |
|          | 公式車検  | 10:00～16:00 |
|          | 審査委員会 | 15:30～      |
| 8月 1日(土) | TCO   | 08:00～      |
|          | リグループ | 10:50～      |

|          |         |        |
|----------|---------|--------|
|          | パルクフェルメ | 14：30～ |
| 5月24日(日) | パルクフェルメ | 07：00～ |
|          | リグループ   | 10：00～ |
|          | 再車検     | 12：30～ |

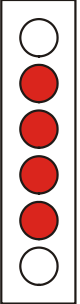
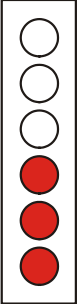
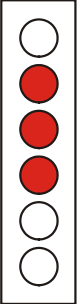
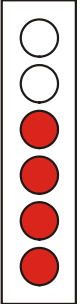
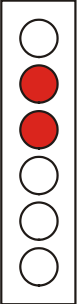
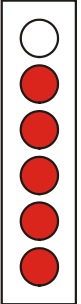
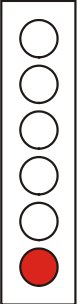
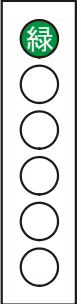
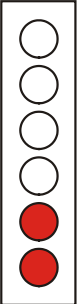
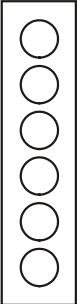
#### 細則4

HQレイアウト、サービスパークのレイアウト  
詳細は公式通知にて公示する。



## 細則5

### スタートシグナルシーケンス及び手順

|                                                                                     |                                           |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|    | <p>①</p> <p>スタート 30 秒前<br/>4 個の赤ランプ点灯</p> |    | <p>⑥</p> <p>スタート 3 秒前<br/>3 個の赤ランプ点灯</p>         |
|    | <p>②</p> <p>スタート 15 秒前<br/>3 個の赤ランプ点灯</p> |    | <p>⑦</p> <p>スタート 2 秒前<br/>4 個の赤ランプ点灯</p>         |
|   | <p>③</p> <p>スタート 10 秒前<br/>2 個の赤ランプ点灯</p> |   | <p>⑧</p> <p>スタート 1 秒前<br/>5 個の赤ランプ点灯</p>         |
|  | <p>④</p> <p>スタート 5 秒前<br/>1 個の赤ランプ点灯</p>  |  | <p>⑨</p> <p>スタート<br/>全ての赤ランプ消灯<br/>同時に緑ランプ点灯</p> |
|  | <p>⑤</p> <p>スタート 4 秒前<br/>2 個の赤ランプ点灯</p>  |  | <p>⑩</p> <p>スタート 20 秒後<br/>緑ランプ消灯</p>            |

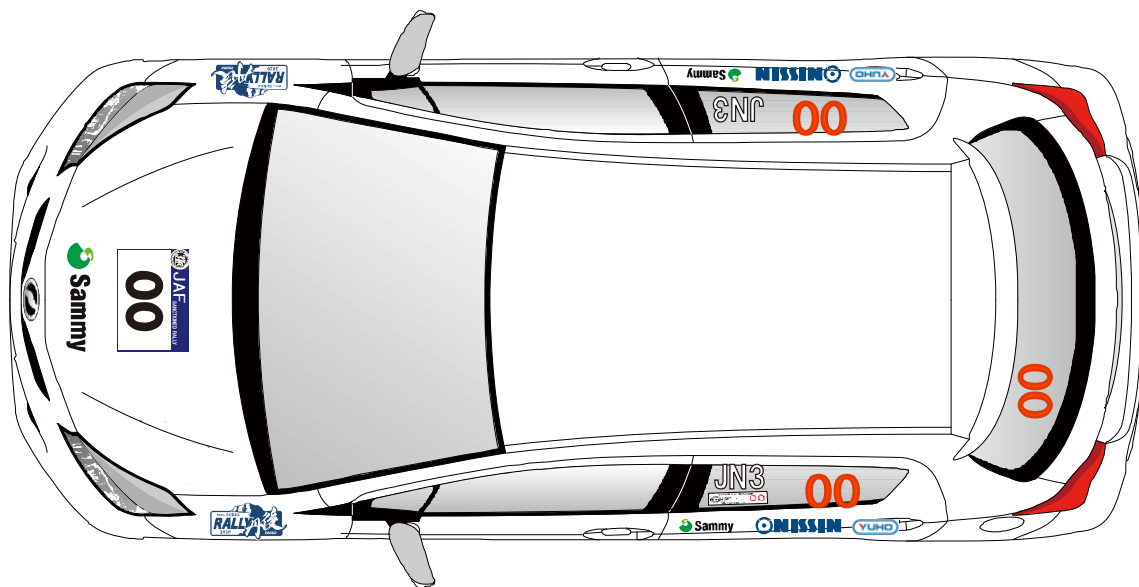
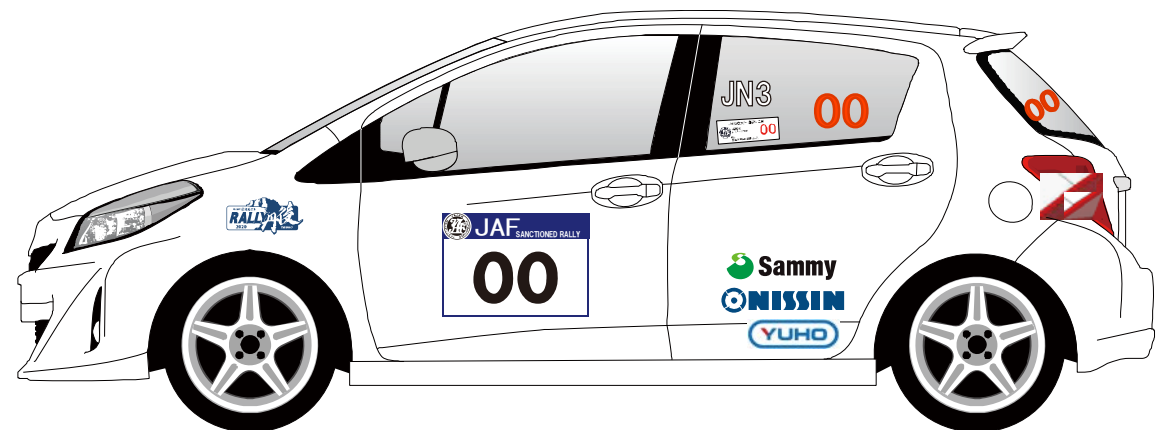
このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。



## 細則6

### ゼッケンおよび広告

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| JAFゼッケン       | : 左右ドアおよびボンネットの計3枚     |
| JAF公認ラリー競技会之証 | : 左リアウィンドウ             |
| オレンジゼッケン      | : 左右リアサイドウィンドウ、リアウィンドウ |
| 協賛ステッカー       | : 左右 各1ヶ所、フロント1ヶ所（サミー） |



## 細則7

### スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

## 細則8

### サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。